

La gamma Agrottron TTV di Deutz-Fahr ora va da 120 a 220 CV Tre nuovi modelli con motori a 4 cilindri

Motori DEUTZ

Dotati degli ultimi efficienti 4 cilindri Deutz turbodiesel della Serie 2012, i nuovi Agrottron 410/420/430 offrono anche avanzati motori DEUTZ common rail (DCR), DPC e quattro valvole nonché il sistema di ricircolo esterno dei gas di scarico (Ag-Rex) per la massima potenza di 121, 130 e 142 CV (89, 95 e 116 kW). In entrambe le versioni, fino a 40 e a 50 km/h, la velocità massima viene raggiunta a un basso regime del motore di 1.800 giri/min (versione da 50 km/h) o 1.600 giri/min (40 km/h). Inoltre grazie alla notevole capienza del serbatoio (210 l) possono lavorare per intere giornate senza bisogno di fare rifornimento. E ovviamente sono omologati per l'utilizzo del bio-diesel (B100).

		TTV410	TTV420	TTV430
Potenza nominale (2000/25/CE)	CV/kW	114/84	124/91	134/98,5
Max potenza con Power Boost (2000/25/CE)	CV/kW	121/89	130/95	142/104
Cilindrata		4T1/4038 cc (4,0 litri)		
Tipo motore		TCD 2012 L04 4V DCR		

Nuovi standard in fatto di comfort per l'operatore

Equipaggiati con la ben nota trasmissione TTV, i nuovi trattori consentono un azionamento semplice e intuitivo. Il sistema di trasmissione TTV dei nuovi modelli Agrottron TTV 4cil vanta un'elevata efficienza meccanica e 4 gamme di funzionamento. In ognuna delle 4 gamme, quasi il 100% della potenza del motore viene trasmessa meccanicamente, riducendo al minimo l'apporto idrostatico. Di conseguenza, il trattore può essere azionato senza grossi assorbimenti idraulici anche alle basse velocità. Ciò consente all'operatore di variare all'infinito le velocità di marcia da 0 a 50 km/h (o 40 km/h) utilizzando la combinazione di gruppi epicicloidali e unità idrostatica.

Inoltre, l'Agrottron TTV 410/420/430 è dotato della modalità di arresto attivo "Power 0", che consente di frenare e arrestare il trattore senza tirare il freno di servizio e quindi di ripartire usando il pedale dell'acceleratore senza innestare la frizione.

4 velocità della PTO di serie

La versatile PTO con quattro regimi standard (540 / 540E; 1.000 / 1.000E giri) aumenta la flessibilità del trattore. Il comando elettroidraulico assicura un avvio modulato e con bassa usura dei componenti.

Con la PTO ECO, i consumi di carburante, il carico del motore, la rumorosità, il comfort dell'operatore e l'impatto ambientale vengono tutti notevolmente ridotti grazie ai bassi regimi del motore. La velocità della PTO economica rimane nell'intervallo di consumi minimi e, grazie alla curva di potenza del motore, garantisce comunque un livello di prestazioni e di coppia elevato.

Comodo ambiente di lavoro

La cabina Classe S dell'Agrottron 410/420/430 è leader di mercato in termini di visibilità. Con oltre 6,5 m² di superficie vetrata, Grazie ai comandi integrati nel bracciolo PowerCom V, l'operatore può comandare il trattore senza mai spostare le mani dal bracciolo. Disponibile inoltre l'ormai famoso I-monitor per il controllo dettagliato di tutte le funzioni del trattore e la compatibilità con lo standard ISOBUS.

Load-Sensing di serie

L'Agrottron TTV 410/420/430 è dotato di un impianto idraulico con regolazione della pressione e del volume (Load-Sensing) con una portata della pompa che raggiunge i 110 l/min e una pressione di sistema di 200 bar. Il sistema a centro chiuso utilizza una pompa a pistoni assiali a portata variabile.

Distributori e sollevatore

L'Agrottron TTV 410/420/430 può essere dotato di fino a sette distributori elettroidraulici a doppio effetto, con la possibilità di regolare flusso e tempo.

Power Efficiency alla base della concezione del trattore

La concezione della macchina garantisce una efficienza generale denominata Power efficiency. Il motore è dotato di una eVISO Fan (ventola viscostatica) a controllo elettronico che mantiene le temperature radiatori ottimali senza sprechi inutili quando le temperature non richiedono il funzionamento a pieno regime della ventola stessa.